

**QUIMPER BRETAGNE  
OCCIDENTALE  
CONSEIL COMMUNAUTAIRE**

**Séance du 15 avril 2021**

**Rapporteur :  
Madame Marie-Pierre JEAN-  
JACQUES**

**N° 3**

**ACTE RENDU EXECUTOIRE**

compte tenu de :  
- la publicité (par voie d'affichage), pour une durée de deux mois,  
à compter du : 28/04/2021  
- la transmission au contrôle de légalité le : 27/04/2021  
(accusé de réception du 27/04/2021)

*Acte original consultable au service des assemblées  
Hôtel de Ville et d'agglomération  
44, place Saint-Corentin – CS 26004 - 29107 Quimper Cedex*

**Transports collectifs - Convention de délégation de service public - Avenant n°7**

**L'avenant n°7 à la convention de délégation de service public pour la gestion des transports publics de Quimper Bretagne Occidentale a pour objet principal d'intégrer des améliorations d'offre sur le réseau QUB à compter de septembre 2021 et de tenir compte de l'extension du parc VéloQUB.**

\*\*\*

Par délibération du 9 mars 2017, le conseil communautaire a décidé de retenir Keolis comme délégataire du réseau de transports collectifs de Quimper Bretagne Occidentale (QBO) pour la période du 1<sup>er</sup> avril 2017 au 31 décembre 2023.

L'avenant n°7 de la convention de délégation de service public pour la gestion des transports collectifs de QBO a pour objet principal d'intégrer des améliorations d'offre sur le réseau QUB à compter de septembre 2021 et de tenir compte de l'extension du parc VéloQUB.

**Article 1 – Amélioration de l'offre en lignes régulières et en transport à la demande (TAD) dès septembre 2021**

**Création d'une ligne 9 et amélioration du tracé de la ligne 1**

Tenant compte des évolutions urbaines sur le secteur de Kervouyec, des attentes des citoyens et de l'ouverture du pôle de santé de Kerlic au printemps 2022, il est proposé de réorganiser l'offre de transports collectifs dans le secteur de Kerfeunteun.

Les modifications reposent sur :

- Un tracé plus lisible et efficace de la ligne 1 « *Prat ar Rouz- centre-ville- Kervouyec* » pour permettre aux habitants qui résident à proximité de cette ligne de rejoindre le centre-ville, avec un temps de trajet favorable à l'utilisation des transports collectifs ;

- La création d'une ligne 9 qui relierait « *Centre-ville-République-Cité administrative-Gourvily* » et au printemps 2022 le Pôle de santé de Kerlic.

En année pleine, cela représente un solde à la charge de QBO à hauteur de 115 579 € HT (en € 2016) et l'investissement de 2 bus supplémentaires (dont 1 mutualisé avec la réorganisation des services en centre-ville, validé en conseil communautaire du 3 décembre 2020).

## **Article 2 – Expérimentations de transport à la demande dynamique sur le réseau QUB**

### Services de soirées

Afin d'améliorer les déplacements des actifs ayant des horaires atypiques et des jeunes le soir après leurs activités sportives et culturelles, il est proposé d'expérimenter une prolongation du réseau QUB jusqu'à 00h00 du lundi au samedi (contre 20h00 du lundi au jeudi et 22h45 les vendredis et samedis).

Cette expérimentation reposerait sur un service de transport à la demande dynamique qui serait effectif du lundi au samedi de 20h00 à 00h00. La demande de déplacements serait possible jusqu'à 1 heure avant le départ sur l'application mobile QUB et via l'agence commerciale, sur les amplitudes d'ouverture de cette dernière. L'expérimentation se déroulerait, dans un premier temps, d'arrêt à arrêt sur la ville de Quimper et fera l'objet d'une évaluation.

En parallèle et pour égalité de traitement, le réseau HandiQUB serait prolongé jusqu'à 00h00 également. Les réservations continueraient à s'effectuer la veille avant 17h15.

Pour les autres communes, le système actuel d'une réservation la veille avant 17h15 serait maintenu les vendredis et samedis. Ce dispositif fera également l'objet d'une évaluation.

En année pleine, cela représente un solde à la charge de QBO à hauteur de 79 024 € HT (en € 2016)

### Services du matin

Actuellement, le service QUB Mat dessert l'ensemble des points d'arrêt de la ville de Quimper et garantit une arrivée avant 6h30 à la Gare, au centre-ville, au centre hospitalier de Cornouaille et dans les centres commerciaux Gourvily, Kerdrézec et G. la Galerie. Une réservation au plus tard la veille avant 17h15 est nécessaire.

Il est proposé d'expérimenter la desserte de tous les points d'arrêt du réseau sur la ville de Quimper (et non plus uniquement les lieux cités précédemment) entre 6h00 et 6h45 (arrivées et départs). Le système de réservation la veille serait maintenue et le service HandiQUB bénéficierait également de ces améliorations.

Ces ajustements ne génèrent pas d'impacts sur la contribution forfaitaire de QBO.

#### Création d'une ligne de transport à la demande à Ergué-Gabéric (P85)

Afin d'accompagner le développement urbain de la Rue de Quelennec et de la Route du Stangala, il est proposé de créer une ligne de transport à la demande. Actuellement, une ligne presto P81 répond aux besoins de déplacements des scolaires (2 allers le matin et 3 retours).

La création d'une ligne P85 à partir de mai 2021 permettrait de répondre aux besoins des habitants de ce secteur, à raison de 5 allers/ retours par jour minimum, du lundi au samedi toute l'année. Les réservations devront se faire, au plus tard, la veille à 17h15 auprès de l'agence commerciale du réseau QUB.

En année pleine, cela représente un solde à la charge de QBO à hauteur de 19 620 € (en € 2016).

### **Article 3 – Développement du service VéloQUB**

Quimper Bretagne Occidentale a fait le choix de renforcer le parc de vélos à assistance électrique (VAE), il est porté de 150 à 300 unités. Les VAE sont mis à la disposition du délégataire qui doit en assurer la commercialisation, la maintenance, le renouvellement et la communication.

En parallèle, Keolis Quimper réalise l'investissement dans 2 vélos cargo à assistance électrique.

Ce développement du service VéloQUB représente un solde à la charge de QBO à hauteur de 18 481 € HT en année pleine (en € 2016).

La convention de délégation de service public prévoyait une aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique (VAE) neuf chez un vélociste partenaire du réseau QUB, pour les usagers pouvant justifier d'un abonnement VéloQUB de 9 mois consécutifs.

Tenant compte de la mise en place d'une aide à l'achat élargie à tous les citoyens de l'agglomération, par délibération du conseil communautaire le 18 mars 2021, il convient de supprimer le dispositif de subvention versée par le délégataire du réseau QUB.

### **Article 4 – Nouveaux dispositifs applicables sur le réseau QUB**

#### Nouveaux matériels BIV sur le réseau QUB

Aux principaux arrêts du réseau QUB, des bornes d'information voyageurs (BIV) permettent d'indiquer en temps réel, le délai d'arrivée du prochain bus. Ces outils sont particulièrement appréciés par les usagers au quotidien et facilitent l'utilisation des transports collectifs.

Il est proposé d'augmenter le parc de dix unités. Keolis Quimper réalise les investissements, la pose et l'entretien du matériel. En année pleine, cela représente un solde à la charge de QBO à hauteur de 8 942 € HT (en € 2016).

#### Nouvel automate conducteur

Par ailleurs, il convient de renouveler l'automate qui permet aux conducteurs de déposer leurs monnaies et billets, compte tenu de l'obsolescence du précédent matériel. En année pleine, cela représente un solde à la charge de QBO à hauteur de 7 707 € HT (en € 2016).

#### Box vélos sur le territoire de QBO

Quimper Bretagne Occidentale va déployer sur le territoire communautaire des abris vélos sécurisés. L'entretien courant (maintenance et nettoyage) est confié à Keolis Quimper. Cette disposition ne génère pas d'impacts sur la contribution forfaitaire de QBO.

### **Article 5 – Investissements**

Keolis Quimper réalise l'investissement dans un logiciel de traitement des doléances usagers afin d'en faciliter, sécuriser et fiabiliser le traitement. Cette plateforme est conforme au règlement général sur la protection des données (RGPD).

### **Article 6 – Indice salaires**

Pour le trimestre 1 de l'année 2020, les valeurs de l'indice salaires INSEE 010562719 n'ont pas été publiées. Les parties s'accordent pour appliquer la saisonnalité de l'année 2019 afin de combler ce manque.

### **Article 7 - Synthèse des enjeux financiers**

Sur la base des articles précédents, le solde à la charge de QBO évolue comme suit jusqu'à l'échéance de la DSP (en € 2016) :

<i>Solde à la charge de QBO (en € 2016)</i>	2021	2022	2023
Ligne 1 et Ligne 9	73 339 €	115 579 €	114 678 €
QUB Noz et HandiQUB (20h-00h00 du lundi au samedi)	26 342 €	79 023 €	78 878 €
Ligne P85	11 123 €	19 620 €	19 751 €
Extension VeloQUB	29 995 €	18 482 €	18 598 €
Automate conducteur	4 421 €	7 707 €	7 500 €
Parc BIV (+10 unités)	4 968 €	8 942 €	8 762 €
<b>TOTAL</b>	<b>150 187 €</b>	<b>249 352 €</b>	<b>248 167 €</b>

### **Article 8 - Acomptes de charges 2021 :**

Afin de tenir compte des évolutions énumérées ci-dessus, les acomptes mensuels de charges sont fixés à :

- 1 217 760,00 € HT de janvier 2021 à juin 2021 ;
- 1 247 699 € HT de juillet 2021 à décembre 2021.

\*\*\*

Après avoir délibéré, le conseil communautaire décide, à l'unanimité des suffrages exprimés, d'autoriser madame la présidente à :

- 1 - signer l'avenant n°7 à intervenir avec la société Keolis Quimper ;
- 2 - verser mensuellement à l'exploitant, 1 372 468, 90 € TTC à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2021 représentant les charges d'exploitation modifiées pour 2021 (l'exploitant devant en parallèle reverser mensuellement à QBO la somme correspondant aux recettes d'exploitation conformément à l'article 25.3 de la convention).